

2023-05-25  
KN2023/03207

Klimat- och näringslivsdepartementet

Verket för innovationssystem

101 58 Stockholm

## Uppdrag att stärka flygteknisk forskning, utveckling och innovation

### Regeringens beslut

Regeringen ger Verket för innovationssystem (Vinnova) i uppdrag att stärka flygteknisk forskning, utveckling och innovation genom en ny programperiod av det Nationella flygtekniska forskningsprogrammet (NFFP).

För ändamålet får Vinnova högst använda 80 000 000 kronor under 2023.

För åren 2024–2027 beräknas Vinnova använda

högst 80 000 000 kronor för 2024,

högst 80 000 000 kronor för 2025,

högst 80 000 000 kronor för 2026, och

högst 80 000 000 kronor för 2027.

För uppdraget får Vinnova under 2023–2027 använda högst 55 000 000 kronor per år som ska redovisas mot det under utgiftsområde 24 Näringsliv uppförda anslaget 1:2 Verket för innovationssystem: Forskning och utveckling, anslagsposten 1 Verket för innovationssystem. För uppdraget får Vinnova använda högst 25 000 000 kronor under 2023–2027 som ska redovisas mot det under utgiftsområde 6 Försvar och samhällets krisberedskap uppförda anslaget 1:4 Forskning. Medlen från utgiftsområde 6 och anslaget 1:4 betalas ut årsvis efter rekvisition till Försvarsmakten senast den 1 december respektive år.

Medlen från utgiftsområde 6 och anslaget 1:4 som inte har använts för avsett ändamål ska återbetalas senast 31 oktober 2028 till Försvarsmakten som ska informeras om detta sex månader före återbetalning. Vid samma tidpunkt ska en ekonomisk redovisning av använda medel lämnas till Försvarsmakten. Redovisning, rekvisition och återbetalning ska hänvisa till diarienumret för detta beslut.

Uppdragets huvudsakliga syfte är att genom ökad samverkan, forskning, innovation och informationsspridning stärka svensk flygindustris konkurrenskraft och skapa bättre förutsättningar inom flygteknikområdet.

Uppdraget ska genomföras i nära samverkan med aktörer från svensk industri, institut och lärosäten. Satsningen ska samfinansieras av industrin med i regel minst motsvarande andel.

Vinnova ska årligen redovisa uppdraget i årsredovisning. Vinnova ska även senast den 29 februari 2024 lämna en delredovisning av uppdraget till Regeringskansliet (Klimat- och näringslivsdepartementet).

Vinnova ska genomföra NFFP i samverkan med Försvarsmakten.

### **Skälen för regeringens beslut**

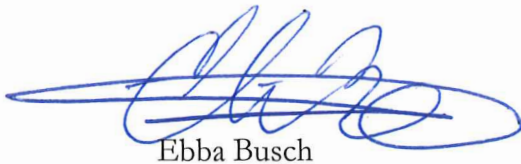
Flygteknisk forskning, utveckling och innovation är avgörande för att stärka Sveriges försvarsförmåga och bidrar till en konkurrenskraftig flygsektor, teknisk utveckling i samhället i vidare bemärkelse och hållbar tillväxt. NFFP har i olika programperioder stärkt svensk flygteknisk forskning och industri sedan 1994 och varit centralt för att Sverige i dag är i teknikens framkant på flygområdet. I och med utgången av 2022 avslutades den sjunde programperioden av NFFP som pågått sedan 2017.

NFFP säkerställer forskningskompetens inom området såväl i industrin som vid forskningsinstitut, universitet och högskolor samt att samordna utnyttjandet av dessa resurser. Programmet ska även möjliggöra och stärka Sveriges förmågor att aktivt delta i internationella och bilaterala forsknings-, innovations-, utvecklings-, och teknologisamarbeten.

Snabb teknikutveckling och innovation inom flygområdet är nödvändig för att miljöpåverkan av flyget ska minska. En ny programperiod av NFFP möjliggör för svenska aktörer att bidra till att reducera flygets globala utsläpp genom nya tekniska lösningar.

Satsningar ska i regel samfinansieras av industrin med minst motsvarande andel. Små och medelstora företag kan samfinansiera projekt med en lägre andel.

På regeringens vägnar



Ebba Busch



Karl Nyström



Härmed intygas att kopian överensstämmer med originalet

Kopia till

Utrikesdepartementet/AME  
Försvarsdepartementet/MFU  
Finansdepartementet/BA och DOF  
Utbildningsdepartementet/F  
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet/US  
Försvarets materielverk  
Försvarmakten  
Statens energimyndighet  
Totalförsvarets forskningsinstitut  
Trafikverket